

ASSOCIAZIONI: Udine a domicilio, Provincia e Regno, anno L. 18. Stati dell'Unione Postale (Austria-Ungheria, Germania, ecc.) pagando agli uffici postali del luogo, L. 25 circa (bisogna prendere però l'abbonamento a trimestre, 1 gennaio, 1 aprile, 1 luglio e 1° ottobre mandando alla Direzione del Giornale, L. 32. Semestre e Trimestre in proporzione. — INSERZIONI: Corpo del Giornale cent. 50 per linea; sotto la firma del gerente cent. 30. Quarta pagina prezzi da convenirsi.

## Come si viaggia in Italia ed all'estero.

L'on. Maggiorino Ferraris ci invia gentilmente la bozza di stampa del suo articolo (che comparso nel fascicolo di gennaio della "Nuova Antologia") portando il titolo: "Sopra i problemi della vita economica in Italia". Proseguendo nella sua interessante inchiesta sulle condizioni economiche dell'Italia in confronto con quelle di altri paesi civili, si occupa ora delle ferrovie, il problema pendioso che sta per cadere sotto le discussioni e gli studi del Parlamento. Del penderoso e notevole studio ci limitiamo a dare qui alcuni tratti e le conclusioni.

### In Italia non si viaggia!

Il viaggiare rappresenta, ai tempi nostri, uno degli indici principali dell'intensità della vita economica e sociale di un paese. Le invenzioni moderne hanno grandemente accresciuta la facilità di spostamento dell'uomo, e quindi la sua potenzialità di azione, di lavoro, di godimento, sia che viaggi per necessità, per utilità o per piacere. Un popolo che viaggia è quindi un popolo più operoso o più felice di un altro, che possa o sappia meno utilizzare i grandiosi mezzi di trasporto dell'economia moderna. Forse in nessun altro campo furono così meravigliosi i trovati degli ultimi cent'anni — dalle ferrovie e dalla navigazione a vapore, alle biciclette ed alle automobili — appunto perché il nuovo sistema costituisce uno dei maggiori bisogni della società moderna, che si vanno ridestando a nuove forme di progresso e di civiltà.

Sorge quindi naturale e spontanea la domanda: quanto è come viaggiano gli italiani? Possiamo noi profittare nella stessa misura degli altri popoli della nostra magnifica rete ferroviaria, che pittorevolmente si protende da un capo all'altro della penisola? Sappiamo noi trarre adeguati vantaggi da quel sistema di quasi 16.000 chilometri di linee, che hanno costato così ingenti sacrifici al paese e soprattutto alle classi popolari, che anche per gli oneri del debito ferroviario sono costrette a sopportare il regime di imposte più inumano che il mondo civile conosca? Par troppo, la risposta è sconsolante.

Uno dei dati più semplici e più pratici di confronto fra i vari paesi è quello del numero medio dei viaggi che annualmente corrisponde ad ogni singolo abitante. Or bene, i dati comparativi, per il 1899, diligentemente raccolti dalla Commissione Reale sulle ferrovie, ci permettono di presentare la seguente interessante tabella:

Stati	Viaggi per abitanti
Inghilterra	27,40
Svezia	20,00
Francia	17,18
Belgio	17,18
Francia	0,57
Danimarca	0,54
Austria	0,33
Olanda	0,30
Ungheria	0,33
Svezia	0,21
Italia (1)	1,43
Italia (2)	1,82
Rumania	1,17
Russia	0,74

Questo piccolo specchio è di una eloquenza altrettanto meravigliosa quanto rattristante!

E' ben vero che la percorrenza media dei viaggiatori è maggiore in Italia che altrove, come quella che è di 48 chilometri da noi e di circa 37 in Francia, 33 in Austria e di soli 20 chilometri in Svezia. Ma anche integrando il numero dei viaggiatori colla percorrenza, le cifre relative all'intensità del movimento dei viaggiatori ed all'utilizzazione della ferrovia da parte del paese dimostrano che l'Italia è di molto addietro agli Stati con essa confinanti. Difatti, calcolando a 100 l'intensità del movimento dei viaggiatori per l'Italia, essa è di 164 per l'Ungheria, di 302 per l'Austria, di 508 per la Francia e di 563 per la Svizzera!

Adunque, l'utilizzazione delle ferrovie da parte della popolazione, in Austria è tripla che in Italia; è cinque volte maggiore in Francia e di quasi sei volte maggiore in Svizzera. Queste cifre sono una rivelazione altrettanto malinconica quanto istruttiva. Sia pure che nella Svizzera si abbia un concorso notevole di turisti: ma se dall'Italia dovessimo togliere le cifre del movimento crescente dei forestieri, l'utilizzazione della rete ferroviaria da parte della popolazione probabilmente sarebbe appena d'un quarto di quella della vicina Austria!

### Perché in Italia non si viaggia

Gli elementi precipui che deter-

(1) Sulle tre grandi reti — (2) Sull'intera rete.

minano l'intensità di viaggi di un paese sono:

1. La ricchezza delle popolazioni e l'attività degli scambi;
2. L'istruzione;
3. Le abitudini della vita individuale e sociale;
4. L'intensità della rete;
5. La comodità dei viaggi;
6. Le tariffe ferroviarie.

Questi elementi influiscono e reagiscono gli uni sopra gli altri; un popolo ricco od istruito viaggia assai più di un paese povero od ignorante; ma è pur vero che una popolazione presso la quale sia più facile viaggiare, per la comodità della rete e per il buon prezzo dei biglietti, tende anche ad arricchirsi o ad istruirsi.

Pur troppo l'Italia è il popolo più povero e più ignorante dell'Europa progredita e resterà tale finché anche da noi lo Stato non adotti una politica di lavoro e di istruzione assai più vigorosa ed energica. Ma la minore agiatezza ed istruzione dell'Italia non bastano da sole a spiegare la povertà assoluta e relativa del movimento dei viaggiatori, che è poco più della metà di quello dell'Ungheria, anch'essa appena al principio della sua evoluzione economica ed educativa. Ed è bene ricordare che nell'Ungheria è minimo il movimento dei forestieri che dà, al traffico sulle ferrovie italiane un'appendice superiore al vero.

Le abitudini della vita italiana anch'esse influiscono certamente sul minor numero dei viaggi: ma se tale circostanza può valere in confronto dell'Inghilterra o del Belgio, dove molta parte delle popolazioni urbane ama vivere alla campagna, essa regge punto a poco in confronto della Francia e dell'Austria. Del resto è pure colpa della nostra ferrovia di non aver saputo accrescere il traffico vicinale e le sane abitudini della campagna, mediante tariffe e servizi suburbani appositi.

Le vere ragioni della povertà dei viaggi in Italia bisogna dunque cercarle negli altri tre fattori: la insufficiente estensione della rete, la minor comodità dei viaggi e l'elevatezza delle tariffe.

Qui consiste la vera radice del male: qui è dove bisogna portare rimedio decisivo.

Per lunghezza delle linee in rapporto alla superficie, l'Italia viene al penultimo posto e non ha dopo di sé che l'Ungheria: ma essa scende ancora in un gradino nel rapporto fra il numero dei chilometri di ferrovia in esercizio e la popolazione!

Venendo alle tariffe, l'on. Maggiorino-Ferraris scrive e dimostra che l'Italia ha il primato nell'elevatezza delle tariffe ferroviarie: primato che non ci sarà certamente invidiato da nessuno! E da uno specchio che egli allega, ov'è esposto il prezzo di un biglietto in treno omnibus per cento chilometri, risulta chiaro che l'Italia ha sventuratamente il primato per l'elevatezza delle tariffe ferroviarie nell'Europa continentale progredita, per tutte le classi, e segnatamente per la 3.ª classe.

Come è noto, il movimento dei viaggiatori si affrettava soprattutto per distanze fino a 100 chilometri: quindi l'elevatezza delle tariffe che ad esse si riferisce pesa sulla grande massa dei passeggeri, tanto più che in Italia mancano tariffe per il traffico vicinale. Anzi, poiché vari Stati (e fra questi, l'Austria-Ungheria) hanno tariffe a zone, da un altro specchio risulta che l'Italia mantiene il primato per l'elevatezza delle tariffe fino a 500 chilometri di percorso, e che anzi in Italia, per distanza di 500 chilometri in terza classe, si paga il doppio delle tariffe austriache, ed il triplo, o quasi, di quelle di altri paesi, come la Danimarca e l'Ungheria.

Oh felice, tre volte felice Italia! Si aggiunga che nella Prussia — che ha tariffe per le tre classi quasi elevate come l'Italia — vi ha una quarta classe che è frequentata da circa il 46 per cento dei viaggiatori e che nel 1902 trasportò 276 milioni di passeggeri. Da ciò ne viene che in Prussia le classi popolari viaggiano praticamente a metà prezzo delle tariffe italiane. Oh felice, sempre felice Italia!

### Le conclusioni.

Ci sarebbe impossibile seguire l'on. Maggiorino Ferraris in tutto il suo studio e le considerazioni che egli ne trae. Ci limiteremo quindi alle conclusioni. Egli dice che le constatazioni del doloroso nostro primato, in quanto segna il caro prezzo dei viaggi in ferrovia sulle linee italiane, segna la

condanna irrevocabile della politica ferroviaria italiana conservata dalle convenzioni del 1885.

Col 1.º luglio l'Italia deve adottare un nuovo regime di esercizio ferroviario. Necessità una riforma, i punti fondamentali a cui deve ispirarsi questa riforma, per quanto concerne i passeggeri, o che si dovranno adottare a misura che metteremo in regolare assetto le linee, oggi in condizioni deplorabili, sono i seguenti:

1. La riduzione graduale, ma forte, delle tariffe dei viaggiatori, limitata per ora alla 3.ª classe, per ragioni finanziarie;

2. Un sistema razionale di tariffe speciali per il traffico vicinale e suburbano e per le grandi distanze;

3. L'estensione ad altre classi di cittadini, e specialmente agli impiegati a riposo, agli impiegati delle provincie, dei comuni e degli enti morali, delle facilitazioni ferroviarie, oggi concesse agli impiegati dello Stato;

4. L'ammissione incondizionata dei viaggiatori di 3.ª classe in tutti i treni diretti;

5. Il prolungamento della validità dei biglietti di andata e ritorno e la loro adozione fra tutte le stazioni del Regno;

6. La costruzione di un materiale mobile, soprattutto di 2.ª e 3.ª classe perfezionato, illuminato e riscaldato, secondo i progressi tecnici, oderni, ed atto a viaggiare con i treni diretti;

7. Il miglioramento decisivo della manutenzione e della pulizia delle carrozze, soprattutto della 2.ª e della 3.ª classe, anche mediante l'impiego di officine secondarie;

8. Un sistema di orari ed un numero di treni che rispondano ai principi razionali dell'economia dell'esercizio.

Chi guarda la lunga rete di ferrovie che si estende da un capo all'altro della penisola e che si va ramificando nelle isole, non può a meno di provocare un senso di compiacimento per l'opera compiuta, grazie al concorso fecondo dell'ingegneria italiana, del capitale e del lavoro. Ma chi indaga le cifre del movimento ferroviario, deve tutto sentire un amaro disinganno; questa rete che tanti sacrifici ha costato alla Nazione non ha ricambiato ai benefici corrispondenti! In Italia, le ferrovie non vivono della vita del paese, come il paese non vive della vita delle ferrovie. Una politica economica repressiva e paurosa ha depresso il movimento delle ferrovie; come semina la sterilità dovunque essa può giungere con i suoi infiniti e gelidi tentacoli. Tutte le classi sociali, specialmente le più povere, hanno sopportato ingenti sacrifici per la costruzione della rete, in un sistema d'imposte a larga base, come quello che vige in Italia: ma al di là di 25 chilometri non viaggia sulle ferrovie italiane che una ristretta classe privilegiata, che rappresenta appena una piccola minoranza della popolazione.

Questa è la dolorosa condizione del movimento dei viaggiatori sulle nostre linee: essa potrà solo correggersi con un nuovo indirizzo di politica ferroviaria. Lo sfruttamento capitalistico e la mala intesa ingordigia fiscale hanno sottratto le ferrovie al paese: il nuovo indirizzo d'una politica economica moderna e liberale non può, in questo campo, che mirare all'alto e nobile fine di restituire le ferrovie al paese, che le ha pagate e le paga con i più duri sacrifici finanziari che la storia d'un popolo ricordi.

## La guerra.

### Dopo la caduta di Portarturo

#### Intorno alle condizioni di resa.

Cefa, 3. Jersera, alle ore otto, mentre l'ultima scialuppa russa lasciava Portarturo, i negoziati fra commissari russi e giapponesi continuavano in un forte chiamato Nido dell'Aquila, presso Erlung-sien.

Dicevasi che la proposta di Stoessel, che i malati e feriti rimanesse sotto la sorveglianza di medici russi; e l'altra relativa alla partenza dei non combattenti, fossero state accolte favorevolmente dal generale Nogi, ma si aggiungeva avere incontrata difficoltà la proposta che le truppe russe lasciassero armata la piazza forte.

Il racconto dell'ultimo russo uscito da Portarturo.

Il sottotenente Clisovitch comandante della scialuppa, disse stamane a un giornalista che questi due ultimi giorni non si tirò alcun colpo di fucile: le detonazioni udite iersera dai giapponesi, erano esplo-

sioni di forti, di navi, di polveriere, di depositi di бое: tutte costruzioni di qualche importanza, che i russi facevano saltare.

Quando lasciò Portarturo (soggiunse l'ufficiale), la piazza forte era quasi interamente distrutta. La demolizione delle navi incontrò difficoltà. La Sebastopoli, dopo essere stata incendiata, saltò in aria, capovolgendosi alla entrata del porto, che rimase così sbarrato dalle navi affondate. Le sole navi in grado di navigare, le quali si trovavano a Portarturo, sono le navi ospedale *Nasan* e *Mangolia*; ma è impossibile vederle uscire dal porto in questi giorni, causa l'ostruzione della rada interna.

### Cortesia fra belligeranti.

Parlando dei negoziati per la capitolazione, il luogotenente dice che il colonnello Reis rappresenta il comandante supremo generale Stoessel. I negoziati cominciarono ieri verso mezzogiorno e ritenevasi che sarebbero terminati verso mezzanotte. (Invece lo furono verso le dieci).

Una tavola dei forte era piena di cibi e bevande; i russi e i giapponesi trattarono con grande cortesia e si scambiarono complimenti fra assediati e assediatori.

## LE NOSTRE INDUSTRIE.

### Sedie in legno curvato.

Ci siamo interessati, l'altro giorno per sapere come proceda l'industria dei mobili in legno curvato, dei quali abbiamo l'importante fabbrica Volpe a Udine, e la pur importante fabbrica P. Marussig e figlio a Manzana, che danno lavoro a qualche centinaio di operai.

Bene — ci fu risposto — purché il trattato di commercio non ci voglia proprio rovinare:

— O perché?

— Vede: ci sono, come sa, in Austria, parecchie fabbriche di questo genere: le più importanti, le viennesi. Ora, deve sapere che per l'introduzione in Italia dei prodotti di quelle fabbriche si domanda un dazio di importazione di lire 7 al quintale, mentre per le sedie comuni impiegate se ne esige uno di lire 13 al quintale.

— Ma è un controsenso!

— Sicuro che è un controsenso! E noi ci troviamo fortemente danneggiati da questa protezione a rovescio del lavoro nazionale.

— E non c'è speranza di mutamento?

— Chi lo sa?.. Il nuovo trattato è un mistero ancora. Finché l'Austria non abbia concluso il nuovo suo trattato con la Germania, i due governi si sono impegnati a mantenere il segreto sui patti stipulati. — Eh — saltò su a dire un terzo interlocutore. — A mio vedere, non v'è speranza che il trattato nuovo abbia modificato il vecchio. L'Austria è troppo interessata a proteggere le proprie industrie.

— Ma non lo è altrettanto l'Italia?

— Sì: ma l'Italia aveva tanti altri articoli da sostenere: i vini, gli agrumi, le frutta, minacciate anche queste: e non è probabile che vi siano cambiamenti in favore del legno lavorato, per quanto possa parer più razionale che doversero pagare di più le industrie che presentano un certo lusso (come le sedie e i mobili od oggetti in legno curvato) al confronto delle industrie più modeste (come sarebbero le seggiole comuni col fondo in paglia).

— E allora...

— E allora — concluse l'industriale — anche questa industria dovrà lottare, per reggersi!

### Visita alle officine Malignani.

La chiameremo « una visita preliminare ».

I lavori nuovi sono ancora troppo incompleti perché possiamo darne adeguata idea. Ma tanto, qualche cosa di nuovo abbiamo veduto: e anche se alle cose già conosciute ci dovessimo limitare — e sapessimo poi riferirle con quell'ampiezza che si meritano — l'articolo riuscirebbe interessante: se non lo sarà, i lettori ne incolpino la nostra incompetenza.

Il cav. Arturo Malignani, del quale la nostra piccola Patria si onora, è sempre là, nel suo « regno » di via Sottomonte — in questi giorni — che gira da un'officina all'altra, che sorveglia, che sa: forse che fantastica dietro qualche nuovo progetto. Per l'istante, egli dirige la

trasformazione con plet,

già iniziata, ma dovrà sospendere, delle linee distributrici; sta

— Sarebbe errore — narrava ancora l'ufficiale — il dire che a Portarturo vi sono cinque mila combattenti, perché la maggior parte di essi sono malati ovvero leggermente feriti. Da qualche tempo mancavano le fascie e bisognava perciò fasciare i feriti con la canape. La notizia che il generale Stoessel disponevasi a capitolare, fu accolta dai soldati con grande soddisfazione. Negli ultimi tempi essi erano lieti di andare in prima linea a costo di ricevere gravi ferite, perché, anche non combattendo, erano impiegati nei lavori delle gallerie e ricevevano mezza razione di viveri.

### Come Nogi annunciò la resa.

Ecco il testo del telegramma di Nogi, annunziante la capitolazione di Portarturo:

« I plenipotenziari dei due partiti terminarono i negoziati alle ore 4.30 pm. I Commissari russi accettarono le condizioni stabilite da noi ed acconsentirono a capitulare. Si sta firmando ora i documenti della resa. Appena terminati i negoziati i due eserciti sospesero le ostilità ».

### Vedi appendice in II.ª pagina

lavorando a modificare la produzione e l'accumulazione dell'energia elettrica: alimenta i tapini uccelletti che il caldo, verno affama; prepara lo stabilimento a ricevere la forza che farà scaturire l'assai, nel roccioso letto del Torre, a monte di Crosio; fabbrica o ripara lampade per altri dispensatori di luce elettrica; inizia la costruzione di un telescopio ad uso e consumo proprio; mette insieme una macchina fotografica per la « telegrafia », volendo riprodurre tutto il meraviglioso anfiteatro delle nostre Alpi, ammirato dall'alto del Castello, in modo che si possano distinguere — e quasi diremo « leggere » — le rughe scavate dai torrenti e dai rigagnoli sulle montagne o le sporgenze e i nudi macigni e le chiesette e le case sparse e i gruppi d'alberi; misura e controlla i gradi di temperatura e lo stato del cielo e la direzione dei venti; sorveglia l'andamento del macchinario; prova e riprova i processi chimici e fisici per tentare sempre qualche miglioramento nelle lampadine e nella loro produzione. Per intanto insomma, egli fa e pensa questo; ma non crediamo che sia tutto ancora!

### Nella « provincia » delle macchine.

Molti, anche fra i nostri lettori, hanno certamente veduta la grande galleria delle macchine, dove, gli è ormai parecchi anni, vertiginosi volgono due volanti giganteschi e continui di giri al minuto compiono i cilindri a sviluppare tutta la energia che alimenta di luce la città oalimenta di forza una ventina di motori industriali privati. In prosecuzione di quella, ne fu costruita ora un'altra, che non è però terminata; così che ci riserbiamo di descriverla quando la vedremo in azione.

Vecchia e nuova galleria ne formano una sola, di circa trentotto — quaranta metri di lunghezza — alta, larga, imponente. La nuova fu eretta dov'erano prima alcune catapecchie prive d'aria e di luce — com'è pur troppo di parecchie fra le case della strettissima via Sottomonte.

Entrando nella galleria, vedi sempre al loro posto, sempre attivi e rotanti, i grandi motori, già conosciuti, che nei primi anni davano sufficiente forza per illuminare la città. Nella parte nuova furono collocati due « evollatori »: due macchine « composte », di motore a dinam. Esse — ricevendo una data quantità di forza — la restituiscono trasformata. E vi sono appositi registratori automatici, che annotano quanta è la forza accumulata, per poterne regolare la distribuzione.

Ma il suolo è qui ancora sottoposto: altre macchine devono ancora esservi collocate: i muratori lavorano a preparare la solidissima nicchia che le sostenga, in bettonata e Portland. E dal pavimento squarciato, l'occhio scende al pianterreno, dove altri muratori lavorano alla costruzione dei fornelli. Qui, dunque, ritorneremo a lavori compiuti.

Il « magazzino » della forza elettrica.

Pressoché terminato è invece il « magazzino della forza elettrica ».

Uscimmo, sino in fondo alla via. Salimmo quindi il colle, per la scaletta ridossata al palazzo Bertolini, ed entrammo in una lunga e vasta galleria.

Ed ecco, allineate con perfetta simmetria, cento trentadue pile potenti — ciascuna del peso di quasi mille chilogrammi; complessivamente, circa cento ventimila chilogrammi di peso.

A quale scopo, tutte quelle pile, disposte in quattro linee, pronte sempre alla loro tranquilla silenziosa opera?

Per raccogliere, immagazzinare, accumulare forza elettrica, e averla disponibile ad ogni momento.

Non è un modo economico questo dell'accumulazione — ci diceva il cav. Malignani. Se devo tener conto di tutto, non ho nessun vantaggio da questo accumulatore. Pensi che il solo acquisto richiese circa L. 65.000! Ma d'altronde: supponga un guasto in una macchina: come si potrebbe andar avanti, finché non fosse riparato?...

Ecco qui la forza di riserva: per un'ora, per due, ce n'è da prosiegua l'illuminazione, e frattanto i guasti si riparano. Poi, sa che farò venire la forza dal nuovo salto: così la forza elettrica che io fornisco dipenderebbe dal « filo allacciato », lungo parecchi chilometri si spezza quello per una causa o per l'altra, buona notte!... le lampade si se spegnerebbero, i motori delle varie officine si arresterebbero... Invece, con la forza qui accumulata, per un'ora e più si continua, e intanto si mettono in pressione le vecchie caldaie e si va avanti finché il guasto è riparato.

— E perché questo sistema degli accumulatori non è economico? — Perché, vede, non rendono tutto quello che si dà loro: se ricevono cento di forza, non rendono che settantacinque...

L'edificio, a volta, fu appoggiato a ridosso del colle. Contigua, vi è la stanzetta per il « comandante » di questo « esercito di pile » accampato: egli deve regolare l'azione delle pile in modo che funzionino tutte o una parte di esse, finché abbiano immagazzinata la forza occorrente e sieno pronte al bisogno: ci sono appositi macchinari per far agire o meno le pile.

Il lavoro di muratura fu eseguito dall'imprenditore signor Gervasi. Il coprechio, è in zinco.

### L'osservatorio.

Di là salimmo, per i sentieri del colle, verso il torrione fatto costruire dal Malignani, su disegno del compianto Masutti: un torrione merlato, all'antica, con corridoi sotterranei, con ponte levatoio (difatti, è di semplici assi!), con loggia verso mezzogiorno che riproduce i graziosi archi della nostra Loggia municipale... Sembra che l'arte sia un riposo necessario per lo spirito del cav. Malignani, sempre irrequietamente volto a trovar qualcosa di nuovo!... E sembra che lo siano anche gli studi meteorologici. Difatti, lassù abbiamo una serie di termometri: a massima e minima, un registratore automatico...

Ieri, per esempio, alle 15.20 si avevano — 2.4.

— Siamo in ascesa — ci disse il cav. Malignani. — A mezzogiorno, avevamo — 3.2: vi è un raddolcimento...

— Ma quando le è venuta questa passione della meteorologia?

— L'avevo fin da fanciullo. Ma ci misi più impegno un anno in cui mi accorsi che le osservazioni meteorologiche a Udine si facevano con poca serietà e diligenza: a Udine dove pur si ebbe un Venerio che per quarant'anni vi attese con tanta serietà e pazienza!...

— Ella trova tempo per far tutto...

— Le minime che registriamo di quassù, a cielo scoperto, date dai due termometri che ha veduti prima, corrispondono pressoché esattamente a quella che si rileva con altri termometri che ho fatto collocare all'aperto, fuori porta Gemona e Pracchiuso...

Ci mostrò un grande tubo in lamierino:

— Vede: questo si compirà con la pazienza; è per una macchina con cui fotografare le montagne... Ma non le ha già fotografate?...

— Sì, ma voglio che riescano ancor meglio: vi si deve poter riconoscere ogni casa, ogni villa, assai più nettamente che non si possa nelle attuali...

### Nelle officine.

Entrammo nelle varie officine: fabbri e ottonai, lavoravano a preparare parti di lampadine elettriche, donne ed operai, pulivano, provavano o fabbricavano lampade: quale attendeva a produrre in esse il vuoto, quale a rivestire il sottile filo di uno strato di grafite — più o meno spesso, giusta la potenzialità luminosa che gli si vo-



leva dare, quale riscontrare la giusta potenzialità... In questo riparto si sbizzarisce di frequente l'estro inventivo del cav. Malignani, ideando nuovi attacchi di lampade, tormentando il vetro perché lasci passare solo certi raggi di luce... Avete veduto, per esempio, le nuove lampade nelle vetrine Fiumi, in via Cavour? Danno una luce più bianca, che più di tutto si avvicina alla luce naturale: si che i colori dei nastri, dei fiori, dei capelli si presentano come se guardati di giorno... Anche il Municipio ha messo in prova lampade di tale lampade.

#### Un canocchiale alla città.

In queste « passeggiare » il cav. Malignani ci mostra un telescopio « in preparazione ». Una lente da 80 centimetri è già ultimata e provata; il cristallo più grosso e del diametro di 1 metro, fatto venire appositamente, riposa ancora nella cassa, in attesa di essere esposto « al fuoco » e le « ossature » del canocchiale aspettano...

Con questo, si possono da qui leggere i caratteri più minuti, posti sul campanile di S. Cristoforo, a 200 metri di distanza...

E lei, vuole studiare astronomia?

Oh no; così per divertimento... Poi, servirà a mio figlio, per i suoi studi... Anzi il mio ideale sarebbe di offrire uno alla città sul piazzale del Castello, a disposizione degli appassionati... Ma occhio ai monelli!

Nel giro attraverso l'officina, vedemmo una donna incaricata di produrre il vuoto delle lampade, lavorare munita di grandi occhiali verdi. Altre, pure intente alla medesima operazione non si adoperavano; e il cav. Malignani, fermandosi accanto ad una di queste, le disse bonariamente in atto di consiglio:

La tale lavora con gli occhiali... A lei, darò un premio; a voi altre, la multa...

Ma io cui ociai, no' soi buine di lavoro... — rispose la donna. — Bisugne usarsi... A l'è pal uestri ben, no' mighe pal mio, che us predici...

Scendemmo verso la casa. Uno stormo di passerini si alzò dal terreno sciamando in varie direzioni: parecchi andarono a posarsi sopra un vicino cipresso.

Vengono ogni giorno a prendere il loro cibo... — ci spiegò il cav. Malignani.

Noi gettiamo briciole di pane, e tarme: ed essi vengono qua, senza alcun timore, massime in questa stagione. Ci conoscono, tutti di casa... V'è anche un codicillo; che si ferma estate e inverno accanto a noi... Se lo vedesse! egli arriva fin sulla soglia e prendersi il suo cibo...

La « visita » era finita — benché non avesse raggiunto lo scopo di vedere la nuova installazione, non ancora a posto. Il cav. Malignani non volle dire nulla:

Quando sarà tutto compiuto — egli ripeteva — mi procurerò il piacere di invitarvi per anche loro giornalisti. Ma, non prima, no; son troppo ciarlieri, seusi se glielo dico.

Oh si figuri!... Siamo tanto abituati a udire ripetere, dappertutto dove ci presentiamo. Ma vedrà che io, non sono di quelli!

Io non biterò con nessuno, di questa visita...

E non ne ho parlato, neanche, con nessuno. Le promesse bisogna mantenerle, per bacco!

**Terreni da vendere** strada di circoscrizione interna tra le porte Venezia e Grazzano. — Rivolgarsi al Perito signor Luigi Taddio, Via del Sale.

#### APPENDICE

72

## Passione fatale

Io l'amo tanto tanto! non mi riconosco più! ogni altra donna che io avvicini mi spiace, la trovo brutta, senza spirito, senza eleganza; non posso più vivere in questo modo ho deciso di finirla e vederla che ho trovato la forza di parlarle...

Una parola sua decide ora della mia sorte! Mi imponga dunque le sue condizioni... sono già accettate...

Nella voce di Germanico si sentiva il fremito della passione, si comprendeva benissimo che egli non era più padrone di sé stesso.

Nora stette a lungo prima di parlare; poi cominciò:

Che cosa posso dirle, signor duca? sono commossa, molto commossa... Non credevo, non immaginavo che ella dovesse dirmi queste cose... non m'aspettavo una sì grande prova di bontà!

La povera fanciulla ricordava le parole della padrona: non aveva coraggio di colpire quell'uomo, del quale, pur conoscendo ormai le intenzioni, ammirava il contegno corretto e delicato. Egli l'amava ve-

## In Italia e fuori.

Ecco: l'Avanti! ha ragione quando rileva il contrasto fra la sentenza che in nome del Re condannava Enrico Ferri quale diffamatore e il decreto firmato dal Re che nominava lo stesso Enrico Ferri professore ordinario alla Università di Palermo. Tale contrasto non avrebbe dovuto sorgere: o è ingiusta la sentenza o è ingiusta la nomina: diffamatore educatore; antitesi più perfetta non si potrebbe immaginare.

Il freddo è generale in tutta Italia. A Trieste, si ebbero anche ieri 6 gradi sotto zero. A Napoli, il termometro scese a due gradi sotto zero e dopo dieci anni ebbero un'abbondante nevicata; qua e là — a Voghera, a Bologna cielo coperto con nevischio; a Casalbua in provincia di Salerno, 35 centimetri di neve; la laguna di Venezia è in parte gelata e il paese di Pollestrina è rimasto senz'acqua per ghiaccio; ad Ancona, stanotte, grande nevicata.

A Milano, in seguito ad accidente nel saltar dal calesse perché il cavallo gli aveva preso la mano, è morto l'ing. Giulio Pisa, che fu candidato radicale nelle ultime elezioni.

Il soldato Antonio Nati, del 48 artiglieria, accompagnando il cavallo del proprio capitano in ferrovia, si addormentò e dormendo fece cadere la candela. La paglia prese fuoco; il vagon s'incendiò; rimase bruciato il cavallo; il soldato fu trovato moribondo.

A Lecce, circa quattrocento sigaristi, non avendo ottenuto un aumento di mercede da loro chiesta, scioperarono; iernattina si recarono dinanzi ad alcuni stabilimenti, lanciando sassi; accorse la truppa, e fu accolta a sassate. Tre o quattro soldati rimasero contusi. Il fermento perdura. Ormai, il nemico dei nostri soldati è la sassaiuola!

## Cronaca Provinciale

### S. Vito al Tagli.

Muore dormendo. (Carlo). Da alcuni giorni la madre del maestro comunale signor Angelo Secco trovava affetta da malattia senile.

Per assisterla fu chiamata certa Lucia De Vittor maritata Sprigolo, la quale, ad onta dei 75 inverni che gravitavano sulle sue spalle, era ancora arzilla e gioviale.

Ieri sera, dopo aver trascorsa qualche ora chiacchierando e ridendo colla famiglia del maestro, raccolta attorno al focolare, andò a coricarsi, come al solito, nel letto stesso, alquanto vasto, della vecchia ammalata.

Stamane verso le 6, la signora Giuditta, moglie del maestro, si recò in camera della suocera per farle la consueta visita, ed accortasi che la Lucia era quieta, e dormiva saporitamente, la lasciò in pace.

Dopo mezz'ora circa l'ammalata vedendo che la sua assistente, contrariamente al solito, ancora non si muoveva, la chiamò ripetutamente, ma invano. Presa da un triste presentimento chiamò il figlio, il quale, accorso con sollecitudine, si diede a gridare: Lucia! Lucia!; le si avvicinò, la scosse, ma la povera donna era morta.

Visitata tosto dall'egregio medico dott. Pietro Lenardon, ne constatò il decesso, avvenuto da sei o sette ore prima, e causato da una paralisi cardiaca.

Il cadavere della vecchia Lucia fu trasportato alla propria abitazione.

Alla desolata famiglia, ed in specie al buon Coletto Sprigolo, marito dell'estinta, le mie più vive condoglianze.

ramente: il suo accento profondamente commosso non poteva mentire.

Dopo tutto, il calcolo del duca non era errato.

Tre anni di vita parigina avevano ammorbidito il cuore della fanciulla. Il silenzio di Giorgio, la sua lontananza, la sua solitudine la prostravano, talvolta, in una tristezza infinita, in una disperazione senza nome.

Suo padre non s'era mai fatto vivo.

Solo il pastore dei Debonville, il povero Gianni Zoppo, si ricordava di lei sostenendola con rare e brevi lettere; ed ella al paese non era più ritornata.

Giorgio Debonville era ancora al Tonchino, dando raramente notizie di sé; egli avanzava rapidamente di grado, coprendosi di gloria, per il valore col quale si distingueva nelle battaglie; combatteva con rabbia, cercando la morte che non voleva saperne di lui! Aveva tante volte scritto a casa che in paese egli non sarebbe, ritornato vivo, mai più!

Ed ella lo aveva saputo. La decisione di Giorgio era irrevocabile; l'odio dunque contro di lei non si sarebbe mai più placato! Ne aveva avuta una prova, dopo

## Il martirologio dell'infanzia.

Madri, attente!

Questa mattina verso 11, la moglie di certo Barbisin Domenico, abitante nella borgata Fabbria, dovendosi recare al piano superiore per allattare il suo pargoletto, lasciò in propria figlia Ida, d'anni 4, sola in cucina, presso il focolare.

Dopo pochi minuti, la madre udì un urlo seguito da strazianti grida. Ridiscese immediatamente in cucina, e, con raccapriccio, vide la piccola Ida in preda alle fiamme! Subito le fu addosso, ed avvolgendola con panni, riuscì a spegnere le fiamme, producendosi alle mani varie scottature.

Senza por tempo in mezzo, la disperata donna accompagnò la bambina all'ospedale, ove fu accolta d'urgenza.

Il medico le riscontrò scottature di secondo grado, estensibili a tutto il corpo, fuorché alla faccia.

Le vennero tosto prodigate le cure del caso.

Si spera di salvarla, essendo dette scottature superficiali, tranne quelle alla mano destra dove sono interessanti anche i muscoli.

## Attimis

Alcune note sulla temperatura di questi giorni, ad Attimis.

Al mezzogiorno del 31 dicembre il termometro centigrado segnava 4 gradi e mezzo sotto zero e soffiava un mezzo maestrale cioè vento di N. N. O. Fra le 5 e le 6 pom. questo vento divenne violentissimo e assai freddo; sembrava un vero uragano, e la notte successiva fu rigidissima con gelo intenso. Al mezzogiorno di ieri, 1 gennaio, erano 2.0 sotto zero e alle 4 pom. 3 e mezzo; alle 2 della notte fra l'1 e il 2 erano 11.2 sotto zero. Al mattino del 2 erano 8.0 e mezzo sotto zero, alle 4 pom. 4.0 sotto zero e alle 10 pom. 10.2 sempre sotto zero.

E d'uopo risalire al gennaio 1893 per trovare temperature tanto basse, ove la notte fra il 12 e il 13 di quel mese scese a — 14.0 (temperatura mai osservata ad Attimis) e la notte fra il 7 e l'8 del successivo febbraio di detto anno scese di nuovo a — 12.4.

Desidererei, che come quasi tutti i migliori giornali d'Europa, la Patria registrasse quotidianamente questi dati meteorologici (anche senza tanto dettaglio come faceva, interpolatamente, altra volta) e ciò nell'interesse di tutti coloro che si occupano di raffronti in materia. (Abbiamo già provveduto.)

## Sacile

Movimento della popolazione durante il 1904.

(b. c.) Popolazione esistente a 31 dicembre 1903 N. 6424 Nati nell'anno 1904 » 263

Morti » » » 124

Emigrati » » » 160

Immigrati » » » 139

Presenze nello squadrone di cavalleria » 71

Popolazione esistente al 31 dicembre 1905 6613

## Nozze auspiciousissime.

Oggi (4) il sig. Giacomo Proli ha giurato fede di sposo alla gentilissima signorina Maria Zuccaro.

Fungeva da ufficiale dello Stato Civile il nostro Sindaco co. Ezio Bellavitis, il quale consegnava agli sposi la tradizionale penna d'oro.

Congratulazioni ed auguri sinceri.

## Fenomenale!! Ma vero!!

Un remontoir regalato

la quale ogni speranza era morta nell'anima sua!

Gli aveva scritto. La lettera era tornata intatta a Parigi, chiusa in una busta coll'indirizzo tracciato da lui.

Nora restò alcuni istanti silenziosa. Esisteva forse perché le espressioni appassionate del duca la commovevano? Forse il duca lo credeva?

Mentre la vettura correva attraverso le vie, ella guardava Germanico cogli occhi velati di pianto. Grosse lacrime cominciarono a scorrere per le guancie pallidissime, onde egli, turbato a sua volta da quel dolore sincero, mormorò:

Comprendo la sua pena!

una non si affligga; voglio essere anzi tutto e soprattutto un buon amico per lei; spero che mi crederà sincero!

— Sì, signor duca.

— Io non le chiedo amore. Ma non è forse la bontà la grande virtù che alberga nel cuore d'una donna? Ad eccezione della Maillefer tutti l'abbandonarono, perfino suo padre le conservò rancore per una colpa che ella non ha commessa... no, non l'ha commessa! giurerei che soltanto le apparenze sono valse a farlo credere!

Nora si coprì il volto colle

## Paularo

Interessi locali.

Dopo sei mesi che una pratica importantissima per il nostro comune dormiva negli uffici prefettizi — parlo del progetto d'allacciamento della nostra strada col ponte di Arta — finalmente il giorno 30 del passato mese fu praticata una visita superlocale, a cui presero parte, oltre l'ingegnere cav. Valussi del genio civile, anche il cav. Riccardo Lorenzi, il nostro sindaco e un assessore rappresentante il comune di Arta, allo scopo di stabilire la sussistenza o meno di certa obiezione del Comune di Arta e alcuni proprietari di Cedrevis avverso al progetto d'allacciamento.

Non si possono fare previsioni; però si spera che la competente autorità sarà rigida nel suo giudizio e non si lascerà strascinare da influenze o da campanilismi.

Paularo, che ha fatto tanti sacrifici spendendo quasi un milione per una viabilità incompleta e che al presente è disposto a spendere altre migliaia e migliaia di lire per completarie mezzi di comunicazione diretti con Tolmezzo, attende sereno il superiore responso.

A suo tempo informeremo.

## Civiale.

Per il mancato omicidio di Rodda.

Oggi il giudice istruttore — accompagnato dai periti medici dott. F. Accordini di Civiale e dott. del Negro del Pulfero, fece un sopralluogo a Recuia di Rodda, ove la scorsa settimana avvenne il mancato omicidio di cui vi ho già scritto.

## Caduta fatale.

Mentre l'autorità giudiziaria ed i medici stavano eseguendo la perizia di cui sopra e Recuia di Rodda — nella vicina frazione di Scubina avveniva una gravissima disgrazia:

certa Franz Maria maritata Blasutti, d'anni 63, stava appoggiata al parapetto del ballatoio di casa sua, all'altezza di circa 5 metri dal suolo. Ad un tratto, essendosi piegato un suolo del parapetto, la povera vecchia fece l'atto di seguirne il movimento e cadde al suolo battendo la testa contro diesso.

Alle sue grida accorsero anche i medici dott. Accordini e dott. del Negro, i quali non poterono che constatare la morte avvenuta improvvisamente.

## Il freddo.

Come dappertutto, anche qui il freddo si fa sentire abbastanza forte. Ieri mattina il termometro oscillò tra gli 8 e i 4 gradi Reaumur sotto zero.

## Palmanova

Nomina

Ieri è partito per Iglesias (Cagliari) il nostro concittadino dott. Ciro Bortolotti, dell'Istituto agrario di Perugia, essendo stato nominato professore in quella scuola tecnica.

## Al buio

Stasera, probabilmente per mancanza d'acqua, la macchina che dà l'energia elettrica per l'illuminazione pubblica e privata della città non funziona; Palmanova quindi si troverà per qualche ora completamente al buio.

## Maniago.

Mezza sommosa per un parroco.

(Nostro telegramma.) Iersera, circa trecentocinquanta contadini fra uomini e donne, senz'armi, gridando che non volevano lasciar partire il parroco; fecero opposizione alla sua partenza e inchiodarono la porta della chiesa, affermando che non ci lascierebbero entrare sacerdoti qualora dovessero perdere il parroco attuale.

Quattro carabinieri si trovarono sul posto: non accaddero disordini. Il fermento però non accenna a cessare. Segue lotteria.

## Mani e scoppi in singhiozzi.

Ma ragione, signor duca — gemette — tutti mi hanno abbandonato! anche mio padre.

Ma, signorina Nora, non tutti; io le resto, io le voglio tanto bene!

La fanciulla rialzò su lui gli occhi ancor bagnati di lacrime.

Non mi voglia male, signor duca, se le rispondo, dopo tanta gentilezza da parte sua, che io vorrei amarla con tutte le forze dell'anima mia, ma che non posso, non posso! Sarebbe forse la mia salvezza; l'oblio di tanti mali, una redenzione, sarebbe la mia felicità... ma non è possibile!

Ma Nora, perché?

Prima di tutto — mormorò la fanciulla — perché ogni fallo mi ripugna; se io cedessi alle sue istanze sarei disonorata ai miei propri occhi, non potrei più vivere...

Ella mi offre la ricchezza: posso accettarla? L'oro, che sarebbe il prezzo della mia debolezza, della mia colpa, mi brucerebbe le dita. Prendendola, meriterei l'oltraggio che mi fece egli al cimitero di Cernobit! Fremerei ad ogni istante nel terrore di vederlo riapparire...

mi crede? Io diverrei pazza: oh! sarei una triste amante per lei, signor duca, giacché... è questo che lei mi propone, vero? — domandò

esitante.

Germanico le rispose soltanto con una lieve pressione della mano.

— Io ho per lei tanta amicizia, tanta riconoscenza! se io potessi affezionarmi a qualcuno sarebbe a lei, senza dubbio! — ripeté, signor duca che sono profondamente commossa di ciò che ella mi ha rivelato; in cambio, io pure le farò una confessione; questo core ove ella vorrebbe entrare è chiuso a tutti, è malato; ho fatto tutto ciò che era in me per spegnere il fuoco che vi arde. Quell'uomo, che mi ha rinnegata, è trattata come una donna perduta, scordando un passato di memorie pure e soavi, quell'uomo io l'amo ancora, e l'amo tanto che non sarò mai di nessuno finché egli non mi abbia sciolto dalla promessa che ci siamo scambiati. Mi crede colpevole; voglio restar pura per lui, o meglio, per me, per rispetto a quei giuramenti dai quali la morte soltanto può sciogliermi. Il giorno in cui, avrà la certezza che Giorgio non vive più, io mi considererò libera signor duca! allora venga... pure! — concluse con un tristissimo sorriso...

Ma sarà per lei un trionfo amaro! ella avrà ottenuto il corpo d'una morta, un corpo inerte, senz'anima.

## L. Cuoghi

UDINE - Via della Posta, 10 - UDINE



ORGANI - ARMONIUMS

PIANI MELODICI

Noli da Lire 250 a 10

Rappresentanza e deposito Bielefeld e Motoelettrica della grande fabbrica italiana Stracci & C. già Prinetti & Stucchi.

## Premiato Stabilim. Bacologico

M. Mozzi

Direttore approvato dalla R. Stazione Bacologica di Paulava - Specialità nei primi mercuri giapponesi e Chinesi. Razze scelte e coltivate in località montuose e nelle proprie colonie - Ibernazione alpina - Risultati costantemente splendidi. Massima onorificenza Udine 1903 - Chiedere campioni, programmi e certificati.

## Malattie degli Occhi

Specialista Dr. GAMBARTO

Via Poscolle n. 20 - Udine

Consultazioni tutti i giorni dalle 2 alle 5, accettati il primo sabato o seguente domenica d'ogni mese. Visite gratuite ai poveri nei giorni di Lunedì o Venerdì ore 11 alla Farmacia Ellipuzzi.

## Dottor Cav. Ugo Ersetti

allievo delle Cliniche di Vienna. Specialista per l'Outercia - Ginecologia e per le malattie dei bambini.

Consultazioni dalle 10 alle 12 tutti i giorni eccettuati i festivi. Via Lantini Num. 4.

## Non adoperate più tinture dannose

Ricorrete all'insuperabile Tintura Istantanea

R. Staz. speriment. agraria di Udine

I campioni della Tintura presentati dal sig. Lodovico Re, bottiglie N. 1. Liquido incolore, N. 2. Liquido colorato in bruno; non contengono né nitrato, e altri sali di argento o di piombo, di mercurio, di rame, di cadmio, né altre sostanze minerali nocive.

Il Direttore

13 gennaio 1901.

Unico deposito per Udine presso il parroco R. LODOVICO RE - Via Daniele Manin.

La Tintura fu premiata all'Esposizione Campionaria di Roma con Medaglia d'oro.

## Correndo il male. Non è forse così?

Noi andiamo a Teatro, al Circolo, al Caffè, in casa degli amici, tutti ambienti ove la temperatura è a volta fin troppo calda. Poi si esce, e il repentino cambiamento di temperatura ci regala un potente raffreddore, tosse, male di gola e peggio.

Basterebbe succhiare, per abitudine, delle pastiglie Panierai, tanto efficaci come è noto, e così gradevoli a prendersi, per impedire ogni alterazione delle vie respiratorie.

## Prostatite e catarro della vescica.

Si guariscono radicalmente ed in pochi giorni con i Confetti Costanzi. Domandarli alle buone farmacie o all'inventore A. Costanzi, Mergellina 4, Napoli.

## Per le Signore

Nelle Sale Mode L. MARCHI in Piazza Vittorio Emanuele N. 4 trovata ricca esposizione Mantelli

delle più distinte novità invernali

Blouses, Tailleur, modelli originali di Vienna e Parigi.

## ASSOCIAZIONE

Patria del Friuli.

per 1 anno L. 18.—

per 1 semestre » 9.—

per 1 trimestre » 4.50

chi manderà l'importo entro gennaio, riceverà un elegante calendario.

## Associazioni cumulative.

Chi desidera associarsi, oltre alla Patria del Friuli, a qualcuno dei periodici qui sotto indicati, ha notevoli facilitazioni:

con la Stagione, edizione di lusso: l'abbonamento alla sola Stagione costa L. 10, complessive L. 31.—

con la Stagione, edizione comune: l'abbonamento alla sola Stagione costa L. 8, complessive L. 24.50

con il Figurino dei bambini: l'abbonamento al solo Figurino costa L. 5, complessive L. 22.—

con il Giornale illustrato della biancheria: l'abbonamento al solo Giornale della biancheria costa L. 4, complessive L. 21.—

con il Romanzo mensile: l'abbonamento al solo Romanzo mensile costa L. 5, complessive L. 26.—

La Stampa sportiva L. 21.—

Questo periodico è la più completa e interessante pubblicazione che si abbia in Italia, nel campo sportivo. Si occupa di Ippica — Atletica — Scherma — Ginnastica — Calcio — Tiro — Pallone — Automobilismo — Ciclismo — Alpinismo — Arcobaleno — Nuoto — Canottaggio — Yachting — Giochi sportivi — ecc. Splendide fotografie illustrano gli articoli, scritti sempre dai più competenti. L'abbonamento annuo costa lire 5.—; i nostri abbonati possono avere per sole lire 3.—

## Una straordinaria facilitazione

per gli abbonati della Patria del Friuli ottenemmo; e cioè, che ogni nostro associato possa, mandandoci fotografia propria o di persona a lui cara, avere un ingrandimento perfetto per metà prezzo di quello che costerebbe loro, rivolgendosi a qualunque casa. La sola spesa di spedizione importa L. 1.— compreso passe-partout di formato 50x60, noi manderemo franco di spesa un ingrandimento fotografico ai saldi platino

per sole L. 3.50,

aggiunte al prezzo di associazione alla Patria del Friuli.

## D'AFFITTARE

CAMERE AMMOBILIATE

Via Felice Cavallotti N. 6

## Stabilimento

.....bacologico

Dott. V. Costantini

in Vittorio Veneto

1.0 incroci giallo col bianco giapponese

1.0 incroci giallo col bianco corea

1.0 incroci giallo col bianco cinese

1.0 incroci giallo giapponese col giallo cinese (poliglottico stavio)

Il dottor conte FERRUCCIO DE BRANDIS gentilmente si presta a ricevere in Udine le commissioni.

## G. Calligaris

UDINE Via Palladio

## Impianti

al

## riscaldamento

termosifone e a vapore

Cataloghi e progetti gratis

## Agricoltori

presso l'impresa militare fuori

Porta Pracchiuso



## Pordenone.

**Un bruto.**  
Ieri sera, verso le sette, la ragazzina Zanin Luigia di Marco di 12 anni, abitante in borgo Meduna, si recò col fratello a vendere il latte per conto della signora Barbara Piacinotto, sua padrona. Arrivata in via Castello, si fermò sull'uscio di casa Moro Luigi, mentre il fratello era salito al primo piano a portare il latte. In quel momento passò certo Romano Francesco di Liberale, fabbro da Valloncello, d'anni 24, un po' brillo, il quale, vista la ragazzina, accarezzandola e facendole qualche offerta la spuse dentro l'uscio e la gettò per terra. Ella poté svincolarsi e correre sulla via spaventata. Per caso, vide le guardie Passatempo Eugenio e Viotto Sante, e le informò del fatto. Frattanto il Romano era entrato nella vicina osteria, dove fu arrestato dalle guardie e condotto all'ufficio di P. S. Dopo l'interrogatorio, fu tradotto alle carceri a disposizione dell'autorità giudiziaria.

## Una signora benefica.

L'altro giorno moriva improvvisamente la signora Chitarro Anna ved. Moranga e fra i molti legati, elargiva L. 1500 all'asilo infantile; L. 1500 alla Congregazione di Carità; L. 1000 all'erigendo tempio delle Grazie; L. 500 per il campanile di S. Giorgio; e L. 300 per la chiesa di San Giorgio di Porcia.

## SPIGOLATURE DI CRONACA.

**A ROVEREDO DI VARMO** in agitazione per la mancata venuta del Cappellano — è ritornata la calma: la popolazione però è decisa a non volere altri sacerdoti, che quello.

**A SAN GIORGIO DI NOGARO** il muratore Cornelio Jetti si ferì piuttosto gravemente ad una mano, scaricando un fucile.

**E' morto a TOLMEZZO** Luigi Pittoni, di Cardone, di etnia, aggravatosi in seguito alla baruffa avvenuta giorni sono tra lui e il fratello contro i cospiratori di Arta presso Cusanova.

**A NIMIS**, ignoti, penetrati nel negozio privato, coloniali del sig. G. B. Antonietti, rubarono dieci lire da un cassetto, nonché sigari e tabacchi per un importo di L. 150.

**Ad OVARO** certo Giacomo Marni (detto *binta*) pure maneggiando un fucile, ignorando fosse carico, per l'improvvisa esplosione di questo rimase gravemente ferito al volto.

**Nel 1904 a GEMONA** nacquero maschi 172, femmine 166; parti doppi 1 di maschi, 3 di femmine; matrimoni celebrati 59. Morti maschi 83, femmine 119.

**A BUIA** essendo giunto il nuovo direttore maestro Armando Rizzi è cominciata l'iscrizione per le classi 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup>. Già s'iscrisero più di 60 alunni. Ieri ebbero luogo gli esami di proscioglimento per i candidati elettori, iscritti 78, prosciolti 60.

**A VITO D'ASIO** il comm. Giacomo Ceconi già resosi altamente benemerito per l'istruzione popolare, avendo fatto istituire a proprie spese scuole in tutte le frazioni del capoluogo, nonché una scuola di disegno, inviò l'altro di dall'estero una somma di L. 5000 perchè si possa dar principio ai lavori d'una nuova scuola di cui necessita il comune e che egli farà costruire ancora a sue spese.

## Da Gorizia

**Il freddo.**  
Da tre giorni abbiamo un freddo intonso 7 gradi sotto lo zero, reso insopportabile dalla bora che soffoca incessante e goliarda. L'insonno è agghiacciato.

**Teatro.**  
Al nostro Teatro di varietà agisce la compagnia drammatica Bortolani. Lunedì sera ci diede la «Francesca da Rimini», ieri, la nuova commedia di Marco Praga «La crisi».

Questa sera «La città morta» e domani «La figlia di Jorio».

## Da Gradisca.

### Suicidio.

4 gennaio. — Iersera alle sei il sig. Pietro Macor, cassiere municipale, recatosi al cimitero si suicidava con un colpo di rivoltella alla tempia.

Ignoransi le cause che lo condussero al triste passo.

### Altro suicidio o disgrazia.

Ieri mattina venne trovato a fior d'acqua, nelle boschette di Bruma il cadavere del possidente Antonio Bon d'anni 52.

Trasportatolo nella cella mortuaria gli furono riscontrate prodotte probabilmente due ferite alla testa da caduta.

Il Bon era affetto da pellagra. Prima di coricarsi, l'altra sera diede ai figli alcuni ordini per la giornata di ieri. Alla mattina s'alzò verso le 6, uscì di casa e non fu più veduto.

## Da Ajello.

**Grave incendio.**  
Ieri sera sviluppavasi all'improvviso un violento incendio nella stalla sottoposta e fienile di proprietà del sig. Andrea Urbanis vostro concittadino. Il fuoco, prese in breve proporzioni spaventevoli.

La pompa di Ajello, poco o nulla poté essere utilizzata; si domandò la pompa al Comune di Cervignano così si giunse in tempo a salvare il fabbricato domenicale, e l'altro fabbricato a levante ad uso osteria.

Andò distrutto oltre il fabbricato una quantità stragrande di foraggio molti attrezzi rurali. Il danno complessivo, passa le 20 mila corone. Il sig. Urbanis era assicurato.

**Altro incendio.**  
Abbozzò pure ad Ajello il giorno 4 corr. nella stalla del colono Rujat. Fu salvato il bestiame; il danno è di circa 4 mila corone.

**Altro incendio ancora.**  
Deve essere scoppiato nei pressi di Scodavacca poiché da lungi se ne vedevano le fiamme.

## Cronaca Cittadina

### Riassunto meteorologico.

UDINE — Riva Castello  
Altezza sul mare m. 130 — sul suolo m. 20  
Oggi 4 — ore 8  
Stato del cielo coperto  
Temperatura — 6.7  
Pressione barica — 758.5  
Minima a notte — 2.5  
Vento Sud  
Acqua caduta —  
Jeri  
Stato del cielo coperto  
Massima — 2.3  
Minima — 0.7  
Media — 4.0  
Acqua caduta —

### Comunicazioni della Camera di Commercio

**Trattati di commercio con l'Austria-Ungheria e con la Svizzera.** — Il trattato di commercio italo-austriaco del 6 dicembre 1891 non è scaduto col 31 dicembre 1904, ma (eccettuata la clausola dei vini e i dazi sulle mandorle, sulle noci, sull'olio d'oliva e sull'olio estratto dal soffio di carbonio) resterà esecutivo finché non vada in vigore il trattato nuovo, già concluso, ma non ancora pubblicato.

Non fu fissata l'epoca in cui entrerà in vigore il nuovo trattato. Quanto al trattato di commercio italo-elvetico, esso fu pubblicato dalla Gazzetta Ufficiale del 31 dicembre scorso. I dazi doganali delle merci svizzere all'entrata in Italia andranno in vigore il 1. luglio 1905; assieme alle disposizioni addizionali relative, e ai dazi di uscita dall'Italia; invece i dazi delle merci italiane all'entrata in Svizzera, assieme ai dazi d'uscita delle merci svizzere e alle disposizioni addizionali relative, saranno posti in attività il giorno in cui andrà in vigore la legge svizzera sulle tariffe doganali, la qual data sarà resa nota al Governo italiano tre mesi prima.

**Regolamento sugli appalti alle Cooperative.** — La Gazzetta Ufficiale del 31 dicembre 1904 pubblica il regolamento per la concessione degli appalti alle Società cooperative di produzione e di lavoro costituite fra operai.

**Statistica sanguinaria.**  
Durante l'anno decorso furono introdotti e macellati, nel mattatoio comunale ben, 12650 capi, di bestiame e cioè: 1223 buoi, 1050 vacche, 35 manzetti, 7681 vitelli, 44 cavalli, 184 castrati, 281 pecore e 2191 suini.

Il peso complessivo di carni macellate fu di quintali 12854.69 kg. Gli animali morti, per malattie e soppressi nel Campo Comunale, ammontarono a 202, e cioè: 47 cavalli, 1 bue, 9 vacche, 58 vitelli 81 suini, 5 pecore ed 1 asino.

L'Ispezione Veterinaria fece inoltre eliminare Chg. 838 tra polmoni e fegati, riconosciuti ammalati nei diversi animali macellati; e precisamente, perché affetti da: *Tenias celinocochi* (Chg. 121), *Sclerosi* (Chg. 139), *Distomatosi epatica* (Chg. 283), *Tubercolosi polmonare* (Chg. 205).

Ordinò ancora il seppellimento di 109 feti, rinvenuti in altrettante vacche pregne.

Durante l'annata i prezzi dei bovini si mantennero sempre elevati, cosicché i buoi da macello si pagarono in media a L. 150 al quintale, le vacche a L. 130 i vitelli nostrani a L. 110 ed i suini a L. 25.

**Per la terza classe nei diritti Udine-Venezia.**

Anche l'on. Solimbergo si è interessato perché si provveda all'introduzione delle terze classi nei treni diretti Venezia-Udine. Per quanto ci consta, gli affidamenti sono buoni; solo bisognerebbe che l'on. Deputato di Udine e l'on. Morpurgo presidente della Camera di Commercio insistessero nelle loro pratiche, senza lasciare che le buone promesse si rallentino.

**Scuola popolare.**  
Questa sera mercoledì alle ore 20.30 il prof. G. B. Torossi parlerà sulla *Vita e costumi delle schiame*.

## Cucina economica popolare di Udine.

Lo scorso mese la vendita dava il risultato seguente:

Ministro 4021, ossi maiale 281, carne 178, pane 4030, vino 510, formaggio 87, verdura 504, latte 185. Totale N. 9805 razioni che si devono calcolare ripartite tra la Congregazione di Carità, Reduci, stabilimenti privati, chierici privati e la cucina stessa.

**Tenore Minerva.**  
Oggi avrà luogo la serata d'onore del bravo artista ed autore Carlo Nunziata con il seguente programma:

1. *A mezzanotte!*  
Bozzetto in un atto di C. Nunziata tratto dal vero dalla mala vita napoletana.  
2. *Intermezzo musicale* dell'egregio maestro P. Müller.  
3. *Sarà cavaliere!*  
Commedia sociale in un atto di C. Nunziata.  
4. Grande concerto di canzonette napoletane.  
5. *Tarantella di Piedigrotta* ballata in costume da tutta la compagnia un passo a due di Sciosciammo e la caratterista Concetta di Napoli.

### Nuovo cavaliere.

Apprendiamo con vera piacere la notizia che il signor Guglielmo Rizzi di Chiusaforte fu con recente decreto nominato cavaliere della Corona d'Italia. Il cav. Rizzi dedicò per lunghi anni l'attività sua al bene del comune, quale consigliere, quale sindaco.

La fiducia dei compaesani gli affidò l'incarico di rappresentarli al consiglio provinciale. La sua onorificenza è perciò benemerita in tutto il Canale del Ferro, come lo è qui a Udine, dove il neo cavaliere conta numerosi amici fra i quali noi siamo già, pur troppo, dei vecchi!

### Morte improvvisa.

Ieri sera la notissima e brava osteria all'insegna del «Fornaretto» in via Pellicceria, signora Caterina Milanopulo vedova Floritto, colpita da paralisi cardiaca, quasi istantaneamente cessava di vivere. Fu donna di ottimo cuore.

Vive condoglianza alla famiglia.

### Camera di Commercio ed arti

**Stagionatura ed assaggio delle sete.**

Sete entrate nel mese di dicembre 1904  
Greggio N. 71 K. 7245 N. 1 Kg. 95 N. 72 Kg. 7340  
Trama Totale  
N. 71 K. 7245 N. 1 Kg. 95 N. 72 Kg. 7340

### All'assaggio.

Greggio N. 220 Lavorato N. Totale N. 220  
Colli N. 7 — Kil. 543  
Prove di rendita bozzoli.

N. 6 campioni.

Segue situazione dei magazzini generali:

Nostrane	C. Kg.	Bozzoli.
Totale	95	2703.30
Nostrane	75	238.16
Estere		
Totale	141	7504.44
Altre materie.		
Totale	727	71073.4

Tot. generale > 305286.44 > 70865.10

### La vita delle nostre istituzioni

**«Scuola e Famiglia»** — Domani, giovedì, dalle ore 15 alle 16, si terrà all'educatorio (scuola maschile a S. Domenico) la mostra degli indumenti da distribuirsi ai fanciulli poveri.

La Presidenza avverte che potranno venire a visitarli i soci del patronato, i genitori degli alunni, nonché quanti s'interessano della lantropica istituzione.

### Beneficenza.

Offerte fatte alla Congregazione di Carità in morte di:

Gori Giuseppe:  
Antonio Fanna 1, Gio. Batt. Battistoni 1, Angelo Verza 1, Casali Gio. Batt. 2, Trani Arturo.

Antonio Fanna 1, 2, Peer Domenico 1, Bon Lodovico 1.

Moro Alessandro:  
Famiglia Stecchetti Grillo 1, Famiglia Braddotti 2, Salvadori Vittorio 1, Gio. Batt. Battistoni 1.

Folini-Pagani Eleonora:  
Palluzzi Pietro 1, Antonini (Giacomo) 1, Francesco Morelli 1.

L'Agostini Anna:  
Lecardi Luigi 1.

La signora on. Teresa della Torre vedova Felisetti elargì Lire 400 (cento) a questa Congregazione di Carità, che con tutta riconoscenza ringrazia.

### Gli spiccioli della cronaca.

**All' Ospitale.** — Periti sul lavoro: Luigi Lohlo di Angelo di anni 45, agricoltore, ferito alla fronte; Paolo Visco di Valentino di anni 25 giornalista, ferito alla mano destra. — Perito cadendo accidentalmente di bicicletta: Zaccaria Cosetti di Giacomo d'anni 23, fornajo, ferito alla fronte, alla zigoma destra, al naso. — Perito cadendo da un muro: Pietro Martinis di Angelo, d'anni 14, sculpellino, che giocando cadde da un muro alto circa tre metri, riportando una distorsione.

**Ostetricia eminenziata della R. Università di Padova** — Perfezionata nel R. I. O. Ginecologico di Firenze Diploma in massaggio.

**Amelia Nodari**

MASSAGGIO e visite a domicilio — Da consultazioni dalle ore 13 alle 15 di ogni giorno — Via Giovanni d'Udine N. 18, Udine.

## ULTIMA ORA.

### Le condizioni della resa di Porto Arturo

**TOKIO, 3.** — Dal terzo corpo dell'esercito giapponese.  
In una nuova conferenza fra i parlamentari russi e giapponesi sono state stabilite le condizioni della capitolazione all'11 pom. Gli ufficiali ed i funzionari civili uscirono, colle armi completamente libere, dopo aver dato parola di non prestar più servizio durante la guerra attuale.

La guarnigione e i non combattenti, in tutto ventimila uomini, saranno prigionieri di guerra. Domani la fortezza sarà ufficialmente consegnata ai giapponesi. I prigionieri russi sfileranno dinanzi alle truppe giapponesi che renderanno loro gli onori. Le truppe dei due eserciti fraternizzano. Una 4<sup>a</sup> nave da guerra è stata fatta saltare colla dinamite.

### Il testo ufficiale della capitolazione.

**TOKIO, 4.** — Giunse iersera alle 8 un telegramma del generale Nogù col testo della convenzione relativa alla capitolazione.

Eccolo i termini:

Art. 1. Tutti i soldati di marina e volontari russi, come pure i funzionari del governo di Port Arturo e la guarnigione dei forti sono fatti prigionieri.

Art. 2. Tutti i forti, le batterie, le navi da guerra ed altri bastimenti, i battelli, le armi le munizioni, l'equipaggio, il materiale, contenuto negli edifici, tutti gli oggetti appartenenti al governo si consegnano all'esercito giapponese nelle loro condizioni attuali.

Art. 3. Le due clausole suddette essendo state accettate, in garanzia di questa accettazione la guarnigione dei forti e delle batterie nonché della catena delle colline situate a sud dei forti, saranno ritirati a mezzogiorno del 3, ed i forti e le batterie suddette si consegnano all'esercito giapponese.

Art. 4. Nel caso in cui si giudicasse che le truppe russe di terra e di mare hanno distrutto oggetti designati nell'art. 2 o che hanno alterato in qualunque modo le condizioni in cui si trovano al momento della firma della presente convenzione, i negoziati si annullano e l'esercito giapponese riprenderà la sua libertà d'azione.

Art. 5. Le autorità militari e navali russe prepareranno e consegneranno all'esercito giapponese il piano delle fortificazioni di Port Arturo e le loro rispettive posizioni; le carte indicanti i luoghi in cui trovansi le mine sotterranee e sottomarine e così pure ogni altro ordigno pericoloso; il quadro indicante l'organizzazione del sistema di servizi nell'esercito e nella marina di Port Arturo, la lista degli ufficiali di terra e di mare coi loro nomi e gradi e attribuzioni, la lista dei vapori militari, i loro equipaggi, la lista dei funzionari civili ed i loro impieghi, la lista delle navi da guerra e delle altre navi con gli effettivi loro equipaggi e la lista degli abitanti borghesi, indicando il numero degli uomini e delle donne, la loro razza, le loro occupazioni.

Art. 6. Le armi, comprese quelle portatili, le munizioni, il materiale da guerra, gli edifici dello stato e gli altri oggetti appartenenti al governo, i cavalli, le navi da guerra e le altre navi, il loro carico eccetto quello di proprietà privata, saranno lasciate nella loro posizione attuale. Speciali commissari dell'esercito russo e giapponese decideranno circa il modo da impiegarsi per il loro trasferimento.

Art. 7. L'esercito giapponese, considerando la onorevole e valorosa resistenza fatta dall'esercito russo, permetterà che gli ufficiali dell'esercito e della marina russa, come pure i funzionari che vi appartengono, portino con sé le loro spade e gli oggetti costituenti la proprietà privata immediatamente necessari ai bisogni della vita.

Gli ufficiali, i funzionari e i volontari suddetti che daranno per iscritto la loro parola di non riprendere le armi e di non agire in qualsiasi maniera contro gli interessi dell'esercito giapponese, fino al termine della guerra, avranno il permesso dell'esercito giapponese di ritornare ai loro paesi. Sarà destinata a ciascun ufficiale di terra e marina una ordinanza che si metterà immediatamente in libertà sulla parola.

Articolo 8. I sottufficiali e soldati dell'esercito e della marina come pure i volontari vestenti uniforme porteranno le loro tende di ricovero e oggetti personali necessari e comandati dai loro ufficiali rispettivi, si ritireranno in luogo designato dall'esercito giapponese.

Articolo 9. I corpi sanitari e contabile appartenenti all'esercito e alla marina russa saranno ritenuti dai giapponesi al loro servizio, essendo giudicati necessari nelle cure, da darsi ai prigionieri di guerra ai malati e feriti. Questi

corpi sono adibiti a compiere il loro servizio sotto la direzione del corpo sanitario e contabile dell'esercito giapponese.

Art. 10. Trattamento da accordarsi agli abitanti, consegna libri e documenti relativi, amm. municipale e finanziaria, così pure degli incartamenti documenti particolari necessari per metter in vigore questa convenzione si regolano in convenzione supplementare che avrà la stessa forza di quella presente.

Art. 11. Una copia della presente convenzione si conserverà dall'esercito giapponese e Russo. La convenzione entrerà in vigore appena firmata.

### Il giubilo a Tokio.

**TOKIO, 4.** — Credesi che la dieta, la quale trovavasi in vacanza, terrà una seduta straordinaria per votare un ordine del giorno in cui si esprimano i ringraziamenti della nazione al generale Nogù ed ai soldati del terzo corpo di esercito per la presa di Port Arturo.

Una grande processione con lanterne percorse iersera la città, per celebrare la capitolazione di quella Piazza forte. La città era splendidamente illuminata. Migliaia di migliaia di persone con lanterne sfilavano per le vie, soffermandosi dinanzi a tutti gli edifici dello Stato e facendo entusiastiche acclamazioni, con grida assordanti, di: Banzai! banzai!

Gli ufficiali si arrenderanno sulla parola

**TOKIO, 4.** — Il generale Stoessel ha chiesto telegraficamente allo Czar il permesso per gli ufficiali di arrendersi sulla parola.

Sempre secondo le informazioni dei profughi.

**PIETROBURGO, 4.** — (Ufficiale) — Un telegramma del console russo a Cefu, Tudenam allo czar in data 2 corr. informa che alcune torpediniere giunte a Cefu annunziano che la resa di Port Arturo ai giapponesi avrà luogo oggi.

### La discussione dell'Ucase.

**PIETROBURGO, 4.** — Il comitato dei Ministri ha discusso il primo paragrafo dell'Ucase imperiale per le riforme. La discussione dei punti seguenti è stata rinviata ad una seduta straordinaria fissata al 6 corrente.

Luigi Montico, gerente responsabile.

Ieri improvvisamente si è spenta dopo brevissima malattia.

**Caterina Milanopulo**  
vedova Floritto.

I figli, le figlie, i fratelli ed i parenti tutti addoloratissimi ne danno il mesto annunzio.

I funerali avranno luogo oggi alle 3 pomeridiane, partendo dalla casa di abitazione — Via Pellicceria N. 5 in Udine.

Il presente serve di partecipazione.

Questa mattina alle ore 5 spirava improvvisamente in Ariis, munita di tutti i conforti religiosi, l'anima benedetta della

Co. Caterina Colombatti ved. Otello

Il figlio Settimio colla consorte Eva Michieli, le figlie Elena Co. di Colloredo, Cecilia, Teresa Simonutti Masolini, Sofia Co. Deciani, Clementina Contessa Deciani, Letizia Co. Asquini, i fratelli Francesco e Pietro, le sorelle Luigia ved. co. di Caporacco, Rosa, Elena ved. Zuliani e i nipoti tutti con l'animo straziato annunziano l'irreparabile perdita.

### Una Prece

I funerali seguiranno in Ariis alle ore 9 del giorno 5 gennaio e la cara salma arriverà in Udine a porta Grizzana alle ore 15.

Ariis, 3 gennaio 1905.

Si prega di essere dispensati dalle visite di condoglianza.

Per volontà espressa dalla defunta non si accettano né corone né fiori.

**OFFICINE VELLISCIG**  
UDINE  
Piazza Umberto I.

CIVIDALE  
Piazza Giulio Cesare.

già MARZUTTINI & C. =

**AUTOMOBILI - MOTOCICLETTE**

**Biciclette da L. 100 a L. 250**

• • • Impianti elettrici e di gas acetilene • • •

**Garanzia di un anno. - Pagamenti rateali.**

**LODEN DAL BRUN**  
SCHIO  
Prem. brev. Impermeabili senza gomma  
Confessioni a Stocco per Uomo, Signora, Ufficiali, Bambini, Colletti, completi — Ragioni — Palestra — Mantellina — Giacca — Muglio — Barba — Cappelli di lino e corroni  
Lavorazione completa della lana grezza fino alla confezione ultimata.  
Campioni e cataloghi in visione.  
Loden Dal Brun - S. 10. - (VENETO) -

**Prof. E. CHIARUTTINI** specialista per Malattie Interne e Nervose. Consultazioni dalle ore 13 alle 14. Piazza Mercatino (S. Giacomo).

**Nuova Impresa Pompe Funebri.**  
Recapito in via Cavour N. 5 presso il premiato giardiniere fiorista

**Augusto Calderara**  
Servizio completo a prezzi modici. Deposito bare di lusso, con cuscini in zingolo, cedibili a prezzi di fabbrica.

**Trasporti funebri per tutta la provincia.**

Non solamente nelle grandi città ma anche nel nuovo piano di lavoro di musica di

**CAMILLO MONTICO**  
trovati in vendita la meravigliosa invenzione Esclusiva vendita per tutta il Veneto.

**Ing. C. Fachini**  
Deposito Macchine ed accessori  
Telefono 1-52 - Udine - Via Marini

con 2 generatori a ricambio automatico

**Massima sicurezza e semplicità**

**IMPIANTI COMPLETI** **Garanzia due anni**

**Gabinetto Dentistico**

Otturazione in porcellana, platino, oro - Denti artificiali irrimovibili Correzione delle malocclusioni e dei difetti Estrazione dei denti palatini e (Senola a delle ano-senza dolore, americana)

UDINE - Via Gemoni N. 20 - UDINE N.B. - Onorario dopo prova soddisfacente.

**FERRO-CHINA-BISLERI**

**RICOSTITUENTE**

**ROCCERA-UMBRA**  
(SORGENTE ANGELICA)

**Gabinetto D.r. Luigi Spellanzon**  
dentistico  
Medico-Chirurgo. Cura della bocca e dei denti - Denti e dentiere artificiali. Udine piazza del Duomo N. 3.

**D. G. Vitalba**  
Malattie d'orecchio gola, naso  
Visite tutti i giorni 11-12-15-17 - S. Angelo Calle degli Avvocati 3990 - VENEZIA



Trovasi soltanto in flaconi originali  
nelle farmacie a L. 4. -- il d.

Udine, 1905 — Tipografia Domenico Del Bianco